

尋求打破多維新的四年協議僵局 共市與輸出國今談判

【本報訊】在波蘭維也納舉行的「共市與輸出國」談判，將於明日開始。談判雙方將就打破多維新的四年協議僵局問題進行磋商。據悉，談判將涉及多個關鍵領域，包括貿易、金融及技術合作等。雙方均表示，此次談判旨在尋求共識，以促進雙方經濟的穩定與發展。

「動手術」不用麻醉及解剖刀 非巫醫指信印療法

【本報訊】一名十三歲少女因患瘰癧，經非巫醫指信印療法後，瘰癧已癒。該少女名為張麗，現年十三歲，家住廣東省某縣。據其家人介紹，張麗患瘰癧多年，曾多次求醫，但均無效。後經友人介紹，前往某非巫醫處求治。該非巫醫採用信印療法，即通過手指在患者身上施力，而不使用任何藥物或手術。經過幾次治療後，張麗的瘰癧明顯縮小，最終完全癒合。張麗的父母對該非巫醫的療效表示驚訝，並表示將信印療法視為一種有效的治療手段。



區黨政領導人接見本報記者

內蒙古改變畜牧制度 今年林牧獲得大豐收

造林面積及牲畜總數均創歷史最高水平

【本報記者張曉明和張曉明二十日電】記者日前在呼和浩特市採訪了內蒙古自治區黨政領導人，他們在談到今年內蒙古的經濟發展時，強調了林牧業的豐收。據悉，今年內蒙古的造林面積和牲畜總數均創下了歷史最高水平。這主要得益於政府對林牧業的重視和投入，以及當地農民和牧民的辛勤勞作。此外，今年氣候條件也較為有利，為林牧業的豐收提供了保障。

唐山未來一百內 不會有超七級地震

中外地震學者八十多人到唐山地震遺址考察

【本報訊】由中國地震局組成的考察隊，日前在唐山市地震遺址舉行了考察活動。考察隊成員包括中外地震學者八十多人，他們對唐山地震遺址進行了詳細的考察和記錄。考察隊在考察過程中發現，唐山地震遺址的地震活動具有明顯的周期性，且未來一百內不會有超過七級的地震發生。這一發現對於地震預測和防災工作具有重要的參考價值。

湖北人口普查 發現86位人瑞

最老二二歲多生活在農村

【本報訊】湖北省政府日前公佈了全省人口普查的結果。在這次普查中，共發現了86位人瑞，即年齡超過一百歲的人。其中，最老的一位人瑞年齡為一百二十二歲多，生活在湖北省某縣的農村地區。據悉，這位人瑞身體健康，生活自理，是當地的一代傳奇。此次人口普查也反映了湖北省人口結構的特點，即農村人口佔比較大，且人口增長速度較慢。



梅文鼎遺體告別式

梅文鼎遺體告別式 昨天上午在滬舉行

【本報訊】著名科學家梅文鼎的遺體告別式，於昨天上午在上海市某禮堂舉行。告別式由梅文鼎的親友和各界人士參加，場面莊嚴肅穆。梅文鼎生前在科學領域做出了卓越貢獻，其逝世是中國科學界的重大損失。告別式結束後，梅文鼎的遺體將被安葬在某處。

中央九位新人簡歷

【本報訊】中央九位新人的簡歷如下：
1. 張建國：男，現年三十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
2. 李德勝：男，現年四十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
3. 王德勝：男，現年四十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
4. 趙德勝：男，現年四十八歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
5. 陳德勝：男，現年五十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
6. 周德勝：男，現年五十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
7. 吳德勝：男，現年五十八歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
8. 孫德勝：男，現年六十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
9. 馬德勝：男，現年六十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。

十二大閉幕後的新人事

【本報訊】十二大閉幕後，中央領導層出現了一些新的人事變動。據悉，一些老幹部將退出領導崗位，而一些新幹部將進入領導層。這些變動反映了黨內人事的更新和交替，也體現了黨對領導層建設的重視。具體的人事變動情況將隨著時間的推移而逐漸明朗。



中央九位新人簡歷

中央九位新人簡歷

【本報訊】中央九位新人的簡歷如下：
1. 張建國：男，現年三十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
2. 李德勝：男，現年四十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
3. 王德勝：男，現年四十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
4. 趙德勝：男，現年四十八歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
5. 陳德勝：男，現年五十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
6. 周德勝：男，現年五十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
7. 吳德勝：男，現年五十八歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
8. 孫德勝：男，現年六十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
9. 馬德勝：男，現年六十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。

中央九位新人簡歷

【本報訊】中央九位新人的簡歷如下：
1. 張建國：男，現年三十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
2. 李德勝：男，現年四十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
3. 王德勝：男，現年四十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
4. 趙德勝：男，現年四十八歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
5. 陳德勝：男，現年五十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
6. 周德勝：男，現年五十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
7. 吳德勝：男，現年五十八歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
8. 孫德勝：男，現年六十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
9. 馬德勝：男，現年六十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。

中央九位新人簡歷

【本報訊】中央九位新人的簡歷如下：
1. 張建國：男，現年三十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
2. 李德勝：男，現年四十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
3. 王德勝：男，現年四十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
4. 趙德勝：男，現年四十八歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
5. 陳德勝：男，現年五十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
6. 周德勝：男，現年五十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
7. 吳德勝：男，現年五十八歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
8. 孫德勝：男，現年六十二歲，曾任某部副部長，現任某部部長。
9. 馬德勝：男，現年六十五歲，曾任某部副部長，現任某部部長。



精藝貿易公司屬下機構

精藝(澳門)皮革廠

隆重開幕



規模雄視東南亞之精藝(澳門)皮革廠
經多年籌備建廠完成，訂於1982年9月15日
隆重開幕。精藝(澳門)皮革廠自置廠地十
餘萬平方呎，分建兩座現代化廠房及員工
宿舍，建築總面積達三十餘萬平方呎，裝
置世界最新型全套自動化裘皮鞣製及革皮
硝製之機械設備，並引進意大利先進製皮、
製革技術，全面為歐、美、東南亞等地提
供最完善服務。

FINARTS

廠址：澳門台山工廠街1-9號
電話：72244，71294，71427

精藝貿易公司 九龍漆咸道67-71號安年大廈八樓 電話：3-7211471-6

本日內部消費差勁進口貨物隨着減縮

接座

小型塑膠廠放出量較

【本報訊】一位人士稱，本港樹業出現了囤積原料，以舊價出售用不去，而小廠也基於接訂單的前景不明朗，不敢貿然添購原料，以防錯購，引至有限的資金更不流通。

他又稱，積原料，小廠張的現象，在反映海外市氣。

——每天市價起落波幅在恒生指數二十點以

銀行利息少，其中有一部分本來有能力投辦工業，但礙於青果，當時時機，不像金股外匯市場行情容易變動，故也流連這些投棧吃鹽的市場。流金買金很多，動輒流連這些棧，大魚吃小魚，小魚吃蝦米，有更大的機會，直到較多資金轉投新棧，新棧生意也能賺錢，才有較多資金新棧生意，新棧生意工商業穩旺，這些企業的股票也因之價升，而利潤

劉孫

易變。不過上週元，其中七元，其萬七千八百萬。

明

[illegible][illegible]

○使美

【本報訊】九九金價上揚中繼出大幅上落，星期例收市，使上週的收市，九十九金價每兩升五錢五分三釐至六十五元。但前日在紐約收市時，則跌五錢五分三釐至六十四元五角。

個人買賣者，只有以幾萬鎊或四加投資，及在市場上過這額，才能不致太過強餒。收市六一〇點五

10

上週末以三千一百十
 價後重漲上週 如早
 這皆可的話，金價可能會再伺機上
 上週末本港金價在經過週五大跌後，已彈縛定，原
 外國金價經過週六三十八元，跌勢緩和，週五美
 九月份金價只跌了六美元，以每安士四十四二美元
 跌了二百一
 此上週九
 反映九元允
 牌不變，每兩
 跌了二百一

九元收市
九九金收市價與前收市相比，仍上升了九元，價在目前水平已見支持力。上週末飾金價仍為三千三百二十元，但飾白金每兩則下跌為二千八百元正。

第 2 章

[illegible]

日與美

十八點一
 在亞細亞火油公司，
 已於本月廿五日
 月(即)亞細亞火
 公司，則亞細亞火
 公司之股份，受存
 東方利市(亞洲
)有限公司，是於今

一週黃金行情					
(九月六日至九月十一日)					
香港九金 (每兩港元)					
週	開市	收市	最高	最低	息價
1	3,215.00	3,232.00	3,262.00	3,185.00-12.8	
2	3,370.00	3,552.00	3,580.00	3,370.00-13.00	
3	3,356.00	3,408.00	3,455.00	3,332.00-14.12	
4	3,600.00	3,490.00	3,655.00	3,490.00-13.68	
5	3,250.00	3,227.00	3,266.00	3,202.00-14.20	
6	3,228.00	3,217.00	3,228.00	3,206.00-16.15	

歐美金價 (每安士美元)					
	倫敦	蘇黎世	貝魯特	紐約	芝加哥
1	474.00	474.50	474.75	假期	假期
2	482.00	481.50	481.75	481.00	480.00
3	461.00	457.50	458.75	498.25	498.75
4	473.50	462.50	466.75	472.00	458.50
5	454.75	453.00	453.75	452.00	451.75

(歐、美金是收市價) 橫濱新金山美商公司經理

Richard Ell
World Wide Commercial

中和行
CENTRAL HOUSE

香港中環皇后大道中10号

各階貸出し、申込み受け付け開始

用途：日本人貿易商社の事務所に最適

各階の実用面積：
2階と3階共に約373m² (4015sq.ft.)
4階より18階まで、各階共に約206m² (2219sq.ft.)

設備：中央式空調装置及び二重天井

お問合せ、お申込みは
総代理：RICHARD ELLIS ·
WORLD WIDE COMMERCIAL
電話：5-241005

品新單比前少

這些「新單」，如無有去錯的碼頭，最近大窩廟新市、元朗、荃灣、大埔、北潭、西貢及離島各地政處。

詳細售地規則可往下列地點索取：港島西廬道美利大廈六樓地政署；九龍彌敦道四零五號地政署合署十一樓九龍區政務處；及沙田、屯門、元朗、荃灣、大埔、北潭、西貢及離島各地政處。


因舊屋在存廢上，入家，現在中水水平。又如五金製品中的火水爐，由於近日貨地的市場銷力弱，賣不起價，尼日利亞人口商寄來新訂單又比前少些，且新草出價又較前為低。

持牌冊內

理專員馬啟透露

年七月二十三日晚與受亞洲有限公司及怡和洋行秘書有限公司，就財政司秘書長馬啟，現

市公司



行通財務有限公司 CURRENT FINANCE LTD.

(INCORPORATED IN HONG KONG)

港幣及美元存款利率行情

期限	港幣利率 %	美元利率(免稅) %
24小時	9.50 %	- %
兩星期	11.25 %	- %
一個月	12.00 %	11.00 %
二個月	12.00 %	11.25 %
三個月	12.25 %	11.75 %
四個月	12.00 %	- %
六個月	11.75 %	12.50 %
一年	11.75 %	12.75 %

最低存款額
HK\$ 50,000
US \$ 10,000

專業服務種類

- 股票、債券
- 土地買賣
- 匯兌業務
- 銀行按揭
- 商業貸款
- 信託管理
- 各種保險及意外
- 可代辦各項銀行


行通財務關係港九 並設諮詢監督分行 或各分行

總行
環時大廈18樓

九龍總行
德輔道234-4

電話: 3-722101

傳真: 5-17221



深埗

• 即日提供
香港往來
潮汕等地
★代

電話:

總辦事處
文錦渡辦事處
廣州聯絡

減縮

財政部
短缺

機構在拓展小額存存款市場，部分還算存款數目頗低達五十元的存款證以較小成步的存在市場集資。

他說：存款體的發展目前還在一定的局限內，因為本港至今有一個活潑的第二市場。要是可聯匯存存款款項為各種行及接受存款公司的流動資產，也許會促進第二市場的活動。

為求他的客臨此間，股票價格下挫，東京於廿一日止，東京股市週道下降了五天，十七日半天交易中。

四幅官地下拍賣

【本報訊】地政署將於十月六日下午二時半在香港希爾頓酒店三樓大禮堂公開招投四幅官地。

其中兩幅官地位於元朗五區，果作上業或貨倉用途。較大的一幅面積約三千三百四十平方呎，而另一幅面積則一千三百六十平方呎。

第三幅官地面積約六百九十平方呎，位於葵涌禾利街，限作工業、貨倉，或販運性行業用途。

第四幅官地位於大嶼山海灣，供住宅（貨倉除外）用途，面積約八百二十二點二平方呎。

(一)星期一(二月九日)
(二)星期二(三月八日)

●**川市榮利(港深)運輸有限公司**

各埠位貨車、貨櫃車、吊機車、冷藏車
文錦渡、廣州、佛山、惠陽、海陸豐、
專事業運輸服務。
理香港中國保險公司各種保險業務★
實客惠顧。垂詢請電
③30385-9(五線)③07703
處：九龍佐敦道遮蓋船街文華樓八號二樓
電話：2795 2451
處：深圳市文錦路208室
電話：35015
處：登春路登泰旅店208室
電話：35015

[illegible]



廣安銀行

Kwong On Bank Ltd.

與日本富士銀行合作，業務遍全球

總行：皇后大道中137-141號 電話：5-436231

匯豐分行	5-496231
渣打銀行	5-8188185
華僑銀行	5-538135
廣安分行	5-681141
廣安分行	5-776072
廣安分行	3-805358
廣安分行	3-964167
廣安分行	3-944215
廣安分行	3-320593
廣安分行	3-653371
廣安分行	3-633201

土庫分行	3-642313
九龍總行	3-825666
新嘉坡分行	3-232839
新嘉坡分行	3-894211
廣安分行	2-471212
廣安分行	0-444108
元朗分行	0-791813
大埔總行	0-971202
青山道分行	3-785229
坪石中心分行	3-683251

東京

(日本誌)

香港總行
電話
中區分行
電話
金鐘分行
電話
新嘉坡分行
電話
九龍分行
電話
旺角分行
電話
超過
遍佈全球
開辦性
服務

總分行均辦理本行全資附屬機構
廣安財務有限公司 港幣存款 利率優厚

THE BANK

[illegible]

集友銀行
CHIU BAN KING CORPORATION, LTD.

忠實的朋友
攜手今日
發展將來

一切銀行業務

行：香港德輔道中80號

224161 5-224162 5-224163

英皇道390號	電話：5-706381-3
洛克道275號	電話：5-728513
文咸西街22-24號	電話：5-441678
皇后大道西431號	電話：5-482298
機利士路23-25號	電話：3-620051-2
物華街42號	電話：3-434174
康強街63號	電話：3-285691
上海街161號	電話：3-322533
荔枝角道235號	電話：3-990151
青山道247號	電話：3-705187

國華
香
辦理一
經收國內匯款
香港分行：德輔

中區支行
灣仔支行
九龍城支行
新蒲崗支行
慈雲山支行
葵青街支行
葵青街支行
牛車水支行
沙田大埔支行
觀塘支行
葵青支行
元洲支行
元洲支行

港元匯率指數：88.10 (+0.10)

商業銀行

港分行

一切銀行業務

全國通匯介款迅速

前道中 39/41 號

電話：5-263295
電話：5-212181
電話：5-754371-4
電話：3-832371-4
電話：3-220171-4
電話：3-265255-8
電話：3-270235-8
電話：3-250121-4
電話：3-7776111
電話：3-7502327
電話：3-705181-4
電話：0-5470300
電話：3-450193
電話：0-430134
電話：3-704261
電話：0-846525

銀行一覽

電話：5-233617 5-240849 5-

敦煌集團

油蔴地彌敦

敦煌

電話：36

早壽

惠刊廣告請撥電話
七二六九八〇

船期預告

船名	往來	日期	公司
JASA	往來	09/15	怡和
IBN MALIK	往來	09/15	怡和
ADHUNA JAYA	往來	09/15	怡和
MARU MARU	往來	09/15	怡和
NOVA	往來	09/15	怡和
MANILA	往來	09/15	怡和
TAIPINGKOU	往來	09/15	怡和
FUSO MARU	往來	09/15	怡和
HP ACE	往來	09/15	怡和
TAI LAI	往來	09/15	怡和
H.K. CONTAINER	往來	09/15	怡和
AND, TARUNAGA	往來	09/15	怡和
ZIM TRADER	往來	09/15	怡和
KORAN WONIS SEVEN	往來	09/15	怡和
PIONEER VLADIVOSTOKA	往來	09/15	怡和
CABANA	往來	09/15	怡和
KIT MARU	往來	09/15	怡和
BLACK WHALE	往來	09/15	怡和
MARCHEN MAERSK	往來	09/15	怡和
F.E. TRADER	往來	09/15	怡和
SHOKAWA MARU	往來	09/15	怡和
THEKAR	往來	09/15	怡和
ZIM ELLAT	往來	09/15	怡和
DAN JANG	往來	09/15	怡和
RI HENG	往來	09/15	怡和
KENG MIN	往來	09/15	怡和
TOMOSHIMA MARU	往來	09/15	怡和
YU HENG	往來	09/15	怡和
HANGANG GLORY	往來	09/15	怡和
ORT, VENTURE	往來	09/15	怡和
HAI KUO	往來	09/15	怡和
BUNGA ANGANA	往來	09/15	怡和
GOLD ORLI	往來	09/15	怡和
TA TUNG 2	往來	09/15	怡和
ORT, KNIGHT	往來	09/15	怡和
NL, MARSELLES	往來	09/15	怡和
WORLD LION	往來	09/15	怡和
TROUTBANK	往來	09/15	怡和
LEDA MAERSK	往來	09/15	怡和
ANDERS MAERSK	往來	09/15	怡和
PRES, GRANT	往來	09/15	怡和
OSA MENOR	往來	09/15	怡和
STRATHYNE	往來	09/15	怡和
JAMAICA FAREWELL	往來	09/15	怡和
OMEX PIONEER	往來	09/15	怡和
ASIAN JADE	往來	09/15	怡和
GOLD ISLAND	往來	09/15	怡和
CROTON	往來	09/15	怡和
NL, HONSHU	往來	09/15	怡和
PEARL ISLAND	往來	09/15	怡和
TUNG PING 2	往來	09/15	怡和
THAI PAULIN	往來	09/15	怡和
WESER EXPRESS	往來	09/15	怡和
CHEVALIER ROZE	往來	09/15	怡和
SELANIA	往來	09/15	怡和
UNITY	往來	09/15	怡和
WAHED	往來	09/15	怡和
LEDA MAERSK	往來	09/15	怡和
PROF. RYLKE	往來	09/15	怡和
GEN, ST. POPLAWSKI	往來	09/15	怡和
EVER JOGANSOON	往來	09/15	怡和
AURELIO III	往來	09/15	怡和
EVER HUMANITY	往來	09/15	怡和
SHUYU QUAN	往來	09/15	怡和
GOLDEN GHANA	往來	09/15	怡和
EMMA MAERSK	往來	09/15	怡和
BOONKONG II	往來	09/15	怡和
CARDIAN BAY	往來	09/15	怡和
R. R. RATH	往來	09/15	怡和
LATANGAN	往來	09/15	怡和
STRAIT CONTAINER	往來	09/15	怡和
ZIM NEW ORLEANS	往來	09/15	怡和
THOMAS EVERETT	往來	09/15	怡和
ORT, IMPORTER	往來	09/15	怡和
BUNGA KRANTON	往來	09/15	怡和
KHUP, PROROKOV	往來	09/15	怡和
COSMOS	往來	09/15	怡和
YIN KIM	往來	09/15	怡和
HSING HWA	往來	09/15	怡和
MARGARET MAERSK	往來	09/15	怡和
SL, ENDURANCE	往來	09/15	怡和
CLIPPER ACE	往來	09/15	怡和
NL, FORCADOS	往來	09/15	怡和
NAPIER	往來	09/15	怡和
EVER VIGOR	往來	09/15	怡和
YAMATO MARU	往來	09/15	怡和
ALTAIR	往來	09/15	怡和
NEP, CRYSTAL	往來	09/15	怡和
YU SHAN	往來	09/15	怡和
AM, APOLLO	往來	09/15	怡和
KUO LIE	往來	09/15	怡和
ZIM CALIFORNIA	往來	09/15	怡和
AEGIS MYSTIC	往來	09/15	怡和
KING HWA	往來	09/15	怡和
HUGH EVERETT	往來	09/15	怡和
VENUS	往來	09/15	怡和
THALASSINI KYRA	往來	09/15	怡和
TRADE CONTAINER	往來	09/15	怡和
ORT, PRINCE	往來	09/15	怡和
JOHN LYKES	往來	09/15	怡和
ELBE	往來	09/15	怡和
HONGKONG ACE	往來	09/15	怡和
PRES, PIERCE	往來	09/15	怡和
BERLIN	往來	09/15	怡和
HEROINAE	往來	09/15	怡和
LANKA SIRIMANI	往來	09/15	怡和
DONAM No. 2	往來	09/15	怡和
PRES, MADISON	往來	09/15	怡和
NGAN CHAU	往來	09/15	怡和
NEP, ZIRCON	往來	09/15	怡和
GALLEON AQUAMARINE	往來	09/15	怡和
HAPPY STAR	往來	09/15	怡和
SEA REJOICE	往來	09/15	怡和
OCEANIA STAR	往來	09/15	怡和
F.E. COMMERCE	往來	09/15	怡和
ABOITZ CONCARRIER	往來	09/15	怡和
EVER VALIANT	往來	09/15	怡和
B. TONBERG	往來	09/15	怡和
SL, EXPLORER	往來	09/15	怡和
CORNELIA MAERSK	往來	09/15	怡和
NAN HWA	往來	09/15	怡和

出口船期預告

船名	往來	日期	公司
HELE	往來	09/15	怡和
SEAARCHITECT	往來	09/15	怡和
KOWLOON BAY	往來	09/15	怡和
NOTO MARU	往來	09/15	怡和
EASTERN LEADER	往來	09/15	怡和
H.K. CONTAINER	往來	09/15	怡和
PIONEER VLADIVOSTOKA	往來	09/15	怡和
SELANIA	往來	09/15	怡和
LI RAN	往來	09/15	怡和
OMEX PIONEER	往來	09/15	怡和
YIN KIM	往來	09/15	怡和
KHUP, PROROKOV	往來	09/15	怡和
YU LIN	往來	09/15	怡和
EVER HUMANITY	往來	09/15	怡和
EVER VIGOR	往來	09/15	怡和
TRANSWORLD BRIDGE	往來	09/15	怡和
CARDIAN BAY	往來	09/15	怡和
OCEAN HOPE	往來	09/15	怡和
NL, DEJIMA	往來	09/15	怡和
SUZANNE FLINDT	往來	09/15	怡和
MEDITERRANEA	往來	09/15	怡和
MANDERS MAERSK	往來	09/15	怡和
EVER LUCKY	往來	09/15	怡和
GREEN FOREVER	往來	09/15	怡和
BHAVON	往來	09/15	怡和
BUNGA SURIA	往來	09/15	怡和
CHEVALIER ROZE	往來	09/15	怡和
KHUP, ROMAS	往來	09/15	怡和
KARA CAREER	往來	09/15	怡和
GEN, ST. POPLAWSKI	往來	09/15	怡和
SONDERHAUSEN	往來	09/15	怡和
MIJDECHT	往來	09/15	怡和
CHEVALIER PAUL	往來	09/15	怡和
LANTANA	往來	09/15	怡和
CHEVALIER VALBELLE	往來	09/15	怡和
ACTION	往來	09/15	怡和
ZIM ELLAT	往來	09/15	怡和
IBN ZHUR	往來	09/15	怡和
NEW EAGLE	往來	09/15	怡和
KIT MARU	往來	09/15	怡和
SHOKAWA MARU	往來	09/15	怡和
NOTO MARU	往來	09/15	怡和
SUTWAY	往來	09/15	怡和
TROUTBANK	往來	09/15	怡和
STRATHYNE	往來	09/15	怡和
FUSO MARU	往來	09/15	怡和
IBN MALIK	往來	09/15	怡和
ZIM TRADER	往來	09/15	怡和
THEKAR	往來	09/15	怡和
NEW DOVE	往來	09/15	怡和
H.K. ISLAND	往來	09/15	怡和
MASTURA ZAHABIA	往來	09/15	怡和
KHUP, PROROKOV	往來	09/15	怡和
YIN KIM	往來	09/15	怡和
KARA KANTAN	往來	09/15	怡和
WAVE	往來	09/15	怡和
ORT, IMPORTER	往來	09/15	怡和
THOMAS EVERETT	往來	09/15	怡和
PRES, PIERCE	往來	09/15	怡和
LANKA SIRIMANI	往來	09/15	怡和
ORT, PRINCE	往來	09/15	怡和
KAI MARU	往來	09/15	怡和
AL KHAMES 1	往來	09/15	怡和
SEA HERON	往來	09/15	怡和
WILLIE TSYLA	往來	09/15	怡和
VARDIANI	往來	09/15	怡和
NL, DEJIMA	往來	09/15	怡和
OCEAN HOPE	往來	09/15	怡和
MAGIDA	往來	09/15	怡和
ZIM MELBOURNE	往來	09/15	怡和
TONGO MARU	往來	09/15	怡和
GREEN FOREVER	往來	09/15	怡和
RAYA HAPPINESS	往來	09/15	怡和
MACAU EXPRESS	往來	09/15	怡和
UNION DARWIN	往來	09/15	怡和
NAJRAN ZAHABIA	往來	09/15	怡和
BRISTOL MARU	往來	09/15	怡和
TEBELALI	往來	09/15	怡和
AL MUDARAKIAH	往來	09/15	怡和
CHIE	往來	09/15	怡和
KHUP, ROMAS	往來	09/15	怡和
GEN, ST. POPLAWSKI	往來	09/15	怡和
MORNING STAR	往來	09/15	怡和
NL, FUKUOKA	往來	09/15	怡和
JAMAICA FAREWELL	往來	09/15	怡和
MANILA	往來	09/15	怡和

東南亞線

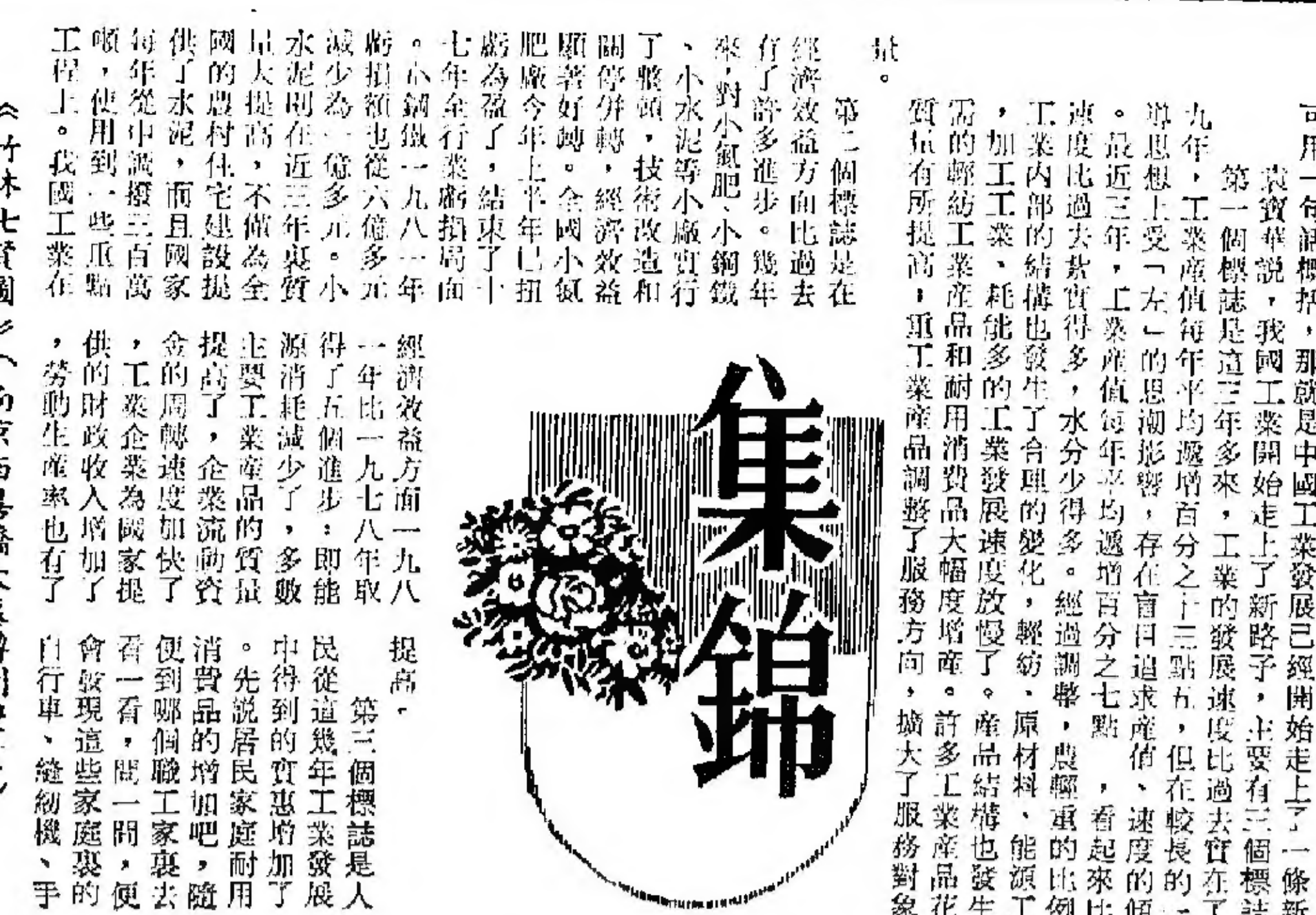
船名	往來	日期	公司
SIBUYAN CAREER	往來	09/15	怡和
GOLD ORLI	往來	09/15	怡和
MARKHIN MAERSK	往來	09/15	怡和
GOLDEN GHANA	往來	09/15	怡和
ALTAIR	往來	09/15	怡和
THALASSINI KYRA	往來	09/15	怡和
NAN HWA	往來	09/15	怡和
NL, LEUVE	往來	09/15	怡和
OCEAN STRENGTH	往來	09/15	怡和
NEPTUNE IRIS	往來	09/15	怡和
HAYAKAWA MARU	往來	09/15	怡和
BRAVE PIONEER	往來	09/15	怡和
RAYA HAPPINESS	往來	09/15	怡和
MACAU EXPRESS	往來	09/15	怡和
TORM AMERICA	往來	09/15	怡和
BARON STAR	往來	09/15	怡和
TIAN TAI SHAN	往來	09/15	怡和
EASTERN HARMONY	往來	09/15	怡和
RIVER OLI	往來	09/15	怡和
GOLD HILL A	往來	09/15	怡和
NARA	往來	09/15	怡和
ATLANTIC	往來	09/15	怡和
CANTUARIA	往來	09/15	怡和
HANGANG GLORY	往來	09/15	怡和
KATUTUBO	往來	09/15	怡和
TIMMAR FORTUNE	往來	09/15	怡和
ADHUNA JAYA	往來	09/15	怡和
JASA	往來	09/15	怡和
NOVA	往來	09/15	怡和
LEDA MAERSK	往來	09/15	怡和
OSA MENOR	往來	09/15	怡和
AND, TARUNAGA	往來	09/15	怡和
WORLD LION	往來	09/15	怡和
CHEONG WIND	往來	09/15	怡和
BLACK WHALE	往來	09/15	怡和
THAI PAULIN	往來	09/15	怡和
NEW HYDE	往來	09/15	怡和
UNIFY	往來	09/15	怡和
MARU MARU	往來	09/15	怡和
R. R. RATH	往來	09/15	怡和
THOMAS EVERETT	往來	09/15	怡和
COSMOS	往來	09/15	怡和
FORTUNE TRADER	往來	09/15	怡和
YAMATO MARU	往來	09/15	怡和
HONGKONG ACE	往來	09/15	怡和
ABOITZ CONCARRIER	往來	09/15	怡和
NEP, ZIRCON	往來	09/15	怡和
BOONKONG II	往來	09/15	怡和
CELESTIAL MAERSK	往來	09/15	怡和
NEP, TOPAZ	往來	09/15	怡和
SEA REJOICE	往來	09/15	怡和
GERANIUM	往來	09/15	怡和
LAURA MAERSK	往來	09/15	怡和
SUNWIND	往來	09/15	怡和
OCEANIA STAR	往來	09/15	怡和
SHEN	往來	09/15	怡和
WORLD LION	往來	09/15	怡和
CANTUARIA	往來	09/15	怡和
NEW UNIT	往來	09/15	怡和
BINEKA No. 2	往來	09/15	怡和
KEUMGANG GLORY	往來	09/15	怡和
THAI TUBIT	往來	09/15	怡和
PRADA SEA	往來	09/15	怡和
MAH I	往來	09/15	怡和
NAOYA MARU	往來	09/15	怡和
SUCCESS	往來	09/15	怡和
NEP, AGATE	往來	09/15	怡和
NEP, TOPAZ	往來	09/15	怡和
GLORIA EXPRESS	往來	09/15	怡和
SEADRAGON MAERSK	往來	09/15	怡和
SILVER LAKE	往來	09/15	怡和
FIELD	往來	09/15	怡和
FORTUNE MARINER	往來	09/15	怡和
BONNY STAR	往來	09/15	怡和
HWA LIE	往來	09/15	怡和
DONAM No. 1	往來	09/15	怡和
KIEN HWA No. 2	往來	09/15	怡和
SHUN JANG	往來	09/15	怡和
HAI KUO	往來	09/15	怡和
F.E. TRADER	往來	09/15	怡和
SITTWAY	往來	09/15	怡和
CHUAN 2	往來	09/15	怡和
TAI LAI	往來	09/15	怡和
TA TUNG No. 2	往來	09/15	怡和
HP ACE	往來	09/15	怡和
AO JANG	往來	09/15	怡和
ROYAL STAR	往來	09/15	怡和
PROP RYLKE	往來	09/15	怡和
TUNG PING No. 2	往來	09/15	怡和
GEN, ST. POPLAWSKI	往來	09/15	怡和
STRAIT CONTAINER	往來	09/15	怡和

北美洲線

15	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往來	新嘉坡	往
----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	---

長勇 EVER VALIANT
百保連 B. TONSBURG
探險者 SL. EXPLORER
康來利馬士 CORNELIA MAERSK
富雅 NAN HWA

迅發貨箱服務有



三十年來，我國技術引進工作，走過了一條曲折的道路。五十年代，由於帝國主義的經濟封鎖，我們不得不從國外進口大量的工業設備，以維持生產。六十年代，我們開始了技術引進的初步工作，建立了技術引進的機構，並開始了技術引進的實踐。七十年代，我們進一步加強了技術引進工作，建立了技術引進的機構，並開始了技術引進的實踐。八十年代，我們進一步加強了技術引進工作，建立了技術引進的機構，並開始了技術引進的實踐。九十年代，我們進一步加強了技術引進工作，建立了技術引進的機構，並開始了技術引進的實踐。

技術引進方針的變化。技術引進方針的變化，是技術引進工作的一個重要方面。在過去，我們曾實行過不同的技術引進方針，如「以技術換設備」、「以技術換資金」等。這些方針在當時都起到了一定的作用，但也存在著一些問題。現在，我們已經明確了技術引進方針，即「以技術換技術」、「以技術換技術」。這個方針的明確，將使我們的技術引進工作更加科學、更加合理。

談中國工業的新路。中國工業的新路，是中國工業發展的一個重要問題。在過去，我們曾實行過不同的工業發展道路，如「以農業養工業」、「以工業養工業」等。這些道路在當時都起到了一定的作用，但也存在著一些問題。現在，我們已經明確了工業發展道路，即「以農業養工業」、「以工業養工業」。這個道路的明確，將使我們的工業發展更加科學、更加合理。

王首道的「三長兩短」。王首道同志是我國著名的革命家、軍事家。他的一生，為中國革命事業貢獻了巨大的力量。他的「三長兩短」，是他在革命事業中的一些特點。這些特點，使他在革命事業中發揮了重要的作用。他的「三長兩短」，是他在革命事業中的一些特點。這些特點，使他在革命事業中發揮了重要的作用。

男性學的崛起。男性學是近年來興起的一門學科，它研究男性的心理、行為、社會地位等問題。男性學的崛起，反映了社會對男性問題的重視。男性學的研究，將有助於我們更好地了解男性，從而更好地處理男性問題。男性學的崛起，反映了社會對男性問題的重視。男性學的研究，將有助於我們更好地了解男性，從而更好地處理男性問題。

竹林七賢。竹林七賢是我國著名的文人、學者。他們在文學、藝術、科學等領域都有著卓越的成就。他們的著作，是中國文化寶庫中的瑰寶。他們的成就，為中國文化事業做出了巨大的貢獻。他們的著作，是中國文化寶庫中的瑰寶。他們的成就，為中國文化事業做出了巨大的貢獻。

證證麻煩遊客。證證麻煩遊客，是近年來旅遊業中的一個問題。遊客在旅遊過程中，常常会遇到一些麻煩，如證件丟失、住宿問題等。這些麻煩，給遊客的旅遊體驗帶來了負面影響。旅遊業應該採取措施，解決這些問題，提高遊客的旅遊體驗。證證麻煩遊客，是近年來旅遊業中的一個問題。遊客在旅遊過程中，常常会遇到一些麻煩，如證件丟失、住宿問題等。這些麻煩，給遊客的旅遊體驗帶來了負面影響。旅遊業應該採取措施，解決這些問題，提高遊客的旅遊體驗。

馬之來虎下的場。馬之來虎下的場，是近年來社會中的一個現象。在社會生活中，常常会遇到一些不公平、不合理的現象，如馬之來虎下的場。這些現象，給社會帶來了負面影響。社會應該採取措施，解決這些問題，維護社會的公平、正義。馬之來虎下的場，是近年來社會中的一個現象。在社會生活中，常常会遇到一些不公平、不合理的現象，如馬之來虎下的場。這些現象，給社會帶來了負面影響。社會應該採取措施，解決這些問題，維護社會的公平、正義。

第六回：終古江流淘不盡。第六回：終古江流淘不盡。這是一個關於歷史、文化的故事。故事的主人公是一個古代的文人，他在生活中遇到了一系列的困難和挑戰。他通過自己的努力和智慧，最終克服了困難，實現了理想。這個故事，反映了古代文人的精神面貌和價值觀。第六回：終古江流淘不盡。這是一個關於歷史、文化的故事。故事的主人公是一個古代的文人，他在生活中遇到了一系列的困難和挑戰。他通過自己的努力和智慧，最終克服了困難，實現了理想。這個故事，反映了古代文人的精神面貌和價值觀。

海員之妻。海員之妻，是海員家庭中的一個重要成員。她們在家庭中承擔著繁重的家務，並照顧著丈夫和孩子。她們的辛勤勞動，為家庭的幸福做出了巨大的貢獻。她們的辛勤勞動，為家庭的幸福做出了巨大的貢獻。她們的辛勤勞動，為家庭的幸福做出了巨大的貢獻。她們的辛勤勞動，為家庭的幸福做出了巨大的貢獻。

林說小。林說小，是林氏家族中的一個成員。他在生活中遇到了一系列的困難和挑戰。他通過自己的努力和智慧，最終克服了困難，實現了理想。他的故事，反映了林氏家族的精神面貌和價值觀。林說小，是林氏家族中的一個成員。他在生活中遇到了一系列的困難和挑戰。他通過自己的努力和智慧，最終克服了困難，實現了理想。他的故事，反映了林氏家族的精神面貌和價值觀。

武當劍。武當劍，是武當派中的一種劍法。它是由一位古代的文人創編的。這種劍法，具有獨特的風格和特點。它不僅是一種武術，更是一種藝術。武當劍，是武當派中的一種劍法。它是由一位古代的文人創編的。這種劍法，具有獨特的風格和特點。它不僅是一種武術，更是一種藝術。

海島之風。海島之風，是海島上的一種自然現象。它是由於海島的地理位置和氣候條件所形成的。海島之風，具有獨特的特點和風格。它不僅是一種自然現象，更是一種文化。海島之風，是海島上的一種自然現象。它是由於海島的地理位置和氣候條件所形成的。海島之風，具有獨特的特點和風格。它不僅是一種自然現象，更是一種文化。

林說小。林說小，是林氏家族中的一個成員。他在生活中遇到了一系列的困難和挑戰。他通過自己的努力和智慧，最終克服了困難，實現了理想。他的故事，反映了林氏家族的精神面貌和價值觀。林說小，是林氏家族中的一個成員。他在生活中遇到了一系列的困難和挑戰。他通過自己的努力和智慧，最終克服了困難，實現了理想。他的故事，反映了林氏家族的精神面貌和價值觀。

武當劍。武當劍，是武當派中的一種劍法。它是由一位古代的文人創編的。這種劍法，具有獨特的風格和特點。它不僅是一種武術，更是一種藝術。武當劍，是武當派中的一種劍法。它是由一位古代的文人創編的。這種劍法，具有獨特的風格和特點。它不僅是一種武術，更是一種藝術。

海島之風。海島之風，是海島上的一種自然現象。它是由於海島的地理位置和氣候條件所形成的。海島之風，具有獨特的特點和風格。它不僅是一種自然現象，更是一種文化。海島之風，是海島上的一種自然現象。它是由於海島的地理位置和氣候條件所形成的。海島之風，具有獨特的特點和風格。它不僅是一種自然現象，更是一種文化。

林說小。林說小，是林氏家族中的一個成員。他在生活中遇到了一系列的困難和挑戰。他通過自己的努力和智慧，最終克服了困難，實現了理想。他的故事，反映了林氏家族的精神面貌和價值觀。林說小，是林氏家族中的一個成員。他在生活中遇到了一系列的困難和挑戰。他通過自己的努力和智慧，最終克服了困難，實現了理想。他的故事，反映了林氏家族的精神面貌和價值觀。

武當劍。武當劍，是武當派中的一種劍法。它是由一位古代的文人創編的。這種劍法，具有獨特的風格和特點。它不僅是一種武術，更是一種藝術。武當劍，是武當派中的一種劍法。它是由一位古代的文人創編的。這種劍法，具有獨特的風格和特點。它不僅是一種武術，更是一種藝術。

海島之風。海島之風，是海島上的一種自然現象。它是由於海島的地理位置和氣候條件所形成的。海島之風，具有獨特的特點和風格。它不僅是一種自然現象，更是一種文化。海島之風，是海島上的一種自然現象。它是由於海島的地理位置和氣候條件所形成的。海島之風，具有獨特的特點和風格。它不僅是一種自然現象，更是一種文化。

林說小。林說小，是林氏家族中的一個成員。他在生活中遇到了一系列的困難和挑戰。他通過自己的努力和智慧，最終克服了困難，實現了理想。他的故事，反映了林氏家族的精神面貌和價值觀。林說小，是林氏家族中的一個成員。他在生活中遇到了一系列的困難和挑戰。他通過自己的努力和智慧，最終克服了困難，實現了理想。他的故事，反映了林氏家族的精神面貌和價值觀。

武當劍。武當劍，是武當派中的一種劍法。它是由一位古代的文人創編的。這種劍法，具有獨特的風格和特點。它不僅是一種武術，更是一種藝術。武當劍，是武當派中的一種劍法。它是由一位古代的文人創編的。這種劍法，具有獨特的風格和特點。它不僅是一種武術，更是一種藝術。



竹林七賢

上中下三層樓閣，正表現出他平穩的高雅。竹林七賢，是魏晉時期的一群名士，他們在竹林中聚談、清談，成為當時文壇的領袖。這幅畫作生動地描繪了他們的生活情趣和思想境界。

退伍老兵四處流浪

【本報記者採訪】退伍老兵，是社會上的一群特殊群體。他們為國家的獨立和民族的解放做出了巨大的犧牲，但退伍後卻面臨著種種困難。由於缺乏技能、資金和社會支持，許多退伍老兵在退伍後陷入了貧困和流浪的境地。他們在街頭、車站、公園等地流浪，生活極其艱辛。社會各界應關注這一群體，給予他們更多的幫助和關懷。

談中國統一與開放黨禁

馬漢

最近，台灣問題再次成為國際社會關注的焦點。在談到中國統一與開放黨禁的問題時，我們必須從歷史和現實的角度出發，進行深入的思考。中國是一個多民族、多黨派的國家，實現統一和開放黨禁是國家的長治久安之策。我們應該堅持一個中國原則，推動兩岸關係的發展，最終實現國家的完全統一。



台灣最大的木雕手工藝品

苗栗苑里八龍木雕屏風

在苗栗縣苑里鎮，有一處著名的木雕藝術聚落。這裡的木雕工藝歷史悠久，技藝精湛。其中，八龍木雕屏風是當地最具代表性的手工藝品之一。這件作品由名師精心雕刻而成，展現了八龍的威風凜凜，是台灣木雕藝術的瑰寶。

魏紹武先生遺恨九泉

馬耀南

魏紹武先生，是台灣著名的政治人物和學者。他一生致力於國家建設和民族團結，為台灣的發展做出了巨大的貢獻。然而，他卻在晚年患上了嚴重的疾病，最終在九泉之下留下了深深的遺憾。他的去世，是台灣社會的一大損失。我們應該銘記他的功績，繼續為國家的繁榮和民族的團結而努力。

簽證麻煩遊客稀

【中央社台北電】由於簽證手續繁瑣，許多外國遊客在來台灣旅遊時遇到了極大的麻煩。這不僅影響了遊客的旅遊體驗，也對台灣的旅遊業造成了不利影響。政府應該簡化簽證手續，提高服務效率，吸引更多外國遊客來台灣旅遊。

台北刑警毆打記者

【本報記者採訪】近日，台北發生一起刑警毆打記者的事件，引發了社會的廣泛關注。這起事件嚴重損害了新聞工作者的尊嚴和權益，也反映了執法部門在處理新聞自由問題上的不當行為。我們呼籲有關部門對此事進行嚴肅調查，並對相關人員進行處分。

農產品外銷減稅

【中央社台北電】為了促進農產品的出口，政府決定對農產品外銷實施減稅政策。這一政策將顯著降低農產品的出口成本，提高其在國際市場上的競爭力。我們期待這一政策能夠有效推動台灣農業的發展，增加農民的收入。

內地同胞尋台灣親友

【本報記者採訪】許多在中國大陸的台灣同胞，正在積極尋找在台灣的家屬和親友。由於兩岸關係的複雜，許多家庭在長年累月的分離後，終於有機會重聚。我們呼籲有關部門加強兩岸聯繫，為尋親活動提供便利。

國產飛輪

100% 綸寶塔線

常備現貨，歡迎零售，批發轉口

Great Hope Sewing Thread Co.

87 FUK WAH ST., G/F, KOWLOON, H.K.

電話：3-779315-6

醒酒茶

(中國烏龍茶精製)

酒醉酒悶，一飲即解，醒酒提神，降火利尿，解解煙酒對人體的不良影響。

國貨公司 藥行有售

雙玫瑰茶

(純天然植物飲料)

助消化，除油膩，防肥胖，茶包包裝，沖飲方便。

國貨公司 藥行有售

國貨介紹專欄

新豐廣告公司

五十七四六三二一四

羅布麻茶

服用羅布麻茶，可免服中外降壓藥片

降壓、降血脂、化痰、止咳、安神。

國貨公司 藥行有售

鼻舒適

好暢通

鼻舒適有清熱、止癢、祛風、通竅作用對慢性鼻炎引起的鼻塞、流涕、鼻癢、頭痛、過敏性鼻炎和慢性鼻炎等均有顯著的治療效果。

國貨公司 藥行有售

白蝕丸

有效率98% 特效

專醫白蝕，一掃見效，傳統配方，無副作用。

國貨公司 藥行有售

肝有事？

最新肝炎特效藥

雲南茶花牌

能增進身體抵抗力，消滅黃疸，使肝腫大回縮，肝功回復正常。

國貨公司 藥行有售

感冒止咳露

感冒發熱，傷風咳嗽，喉嚨發炎，流行性感冒。

國貨公司 藥行有售

淮鹽花生

包裝規格：100公分×50，200公分×50

常備現貨，歡迎零售，批發轉口

國貨公司 藥行有售

鼻舒適

好暢通

鼻舒適有清熱、止癢、祛風、通竅作用對慢性鼻炎引起的鼻塞、流涕、鼻癢、頭痛、過敏性鼻炎和慢性鼻炎等均有顯著的治療效果。

國貨公司 藥行有售

白蝕丸

有效率98% 特效

專醫白蝕，一掃見效，傳統配方，無副作用。

國貨公司 藥行有售

肝有事？

最新肝炎特效藥

雲南茶花牌

能增進身體抵抗力，消滅黃疸，使肝腫大回縮，肝功回復正常。

國貨公司 藥行有售

感冒止咳露

感冒發熱，傷風咳嗽，喉嚨發炎，流行性感冒。

國貨公司 藥行有售

